

Distintivos del personal de SEAT

Los distintivos, o chapas como vulgarmente se les llamaba, eran de uso obligatorio para todo el personal de la plantilla. Si la memoria no me falla, se dejó de usar paulatinamente alrededor de 1975.

Estaban construidas en latón y se llevaban en un ojal del bolsillo izquierdo superior del mono y los ingenieros en la solapa.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



1 – Cara posterior



4 – Cara posterior



7 - Cara posterior



26 - Cara posterior

La forma y el color identificaban la categoría profesional y la dependencia a la que pertenecían. Las redondas correspondían a los ingenieros y jefes superiores, las ovaladas a jefes de servicio y mandos intermedios, las pentagonales a los aprendices y las restantes al personal obrero y no cualificado.

Los tres primeros dígitos del número correspondían a la sección o dependencia, (excepto en los ingenieros, jefes superiores y aprendices) y los restantes eran el número de orden en dicha dependencia. Si debajo del número había la letra "E" indicaba que era empleado, para distinguirlo del grupo obrero. Y si se trataba de un número indicaba el taller.

Las "chapas" anteriores podrían corresponder a:

- 1 - Aprendices de la escuela de formación profesional SEAT
- 2 - Ingeniero a jefe superior
- 3 - 168 - Mantenimiento
- 5 - 250 - Revisión final
- 6 - 740 - Mantenimiento cadenas
- 9 - 454 - Almacén de producción
- 10 - 548 - Calidad
- 19 - 190 - Mecánica
- 21 - 251 - Pinturas
- 22 - 545 - Calidad
- 24 - 623 - Mantenimiento Soldadoras
- 26 - 720 - Mantenimiento Servicio eléctrico
- 27 - 990 - Vigilancia ¿¿??