

Historia del Seat 600

Ya no es símbolo de modernidad y nadie los utiliza para cruzar los Pirineos hasta Perpignan y ni para ver las curvas prohibidas de las carreteras españolas, pero el seat 600 sigue dando innumerables alegrías a quienes guardan uno en su garaje.

Aquel pequeño utilitario de motor trasero y poco más de 20 cv de potencia, revolucionó un país, que sin prisas, dejaba de estar cara al sol para mirar al futuro.

Hoy en su 50 aniversario, aun ruedan unas 10.000 unidades de las 799.419 unidades que se fabricaron.

El primer coche en salir de la cadena de montaje de la Zona Franca de Barcelona, el 27 de junio de 1957, fue entregado a un hijo del general Muñoz Grandes, quien dirigió la división azul durante la segunda guerra mundial. A éste 600, le seguirían otras 2.585 unidades en el primer año.

Su precio inicial fue de 67.000 pesetas (el sueldo anual de una familia media), con el "boom" de los años 60 bajó hasta las 60.000 y luego subieron a 70.000 pesetas.

El comprador, además de presentar escritos bancarios que aseguraban su capacidad de compra, debía adelantar 20.000 pesetas para apuntarse a la lista de espera. Cuando les llegaba el turno y antes de retirar el coche, se debía satisfacer el total del precio y entonces Seat devolvía la fianza.

El Fiat 600 fue el hermano mayor del Seat 600 y se empezó a fabricar en 1953:



Los Seat 600:

Seat 600 D:



Seat 600 E :



Seat 600 L especial:



Derivados del 600:

- Seat 600 descapotable:



Seat 800 (es 18 cm mas largo que el 600 y tiene 4 puertas):



Seat 600 Formichetta:



Seat 600 Playera (Los encargaron los hoteles Meliá de Palma de Mallorca)



Seat 600 Abarth:



Y el 600 que se sigue fabricando en Rusia bajo la denominación de Zastava 750:

