

MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO



Mantenimiento. El lubricante

LAS CUATRO PREGUNTAS BÁSICAS

- ¿Se utiliza el lubricante adecuado?
- ¿Se controla con frecuencia el nivel de aceite?
- ¿Se cambia el filtro a la vez que el aceite?
- ¿Se respetan los periodos de cambio en el manual?





Mantenimiento. El lubricante

¿Se utiliza el lubricante adecuado?

Sólo el empleo de los lubricantes que cumplan con los **niveles de calidad** exigidos por el fabricante garantiza el perfecto mantenimiento de su motor durante los periodos de servicio indicados en el manual de mantenimiento.

El empleo de lubricantes que cumplan **calidades no autorizadas** puede conllevar a una mayor suciedad del motor y a desgastes prematuros del mismo, disminuyendo las prestaciones y acortando la vida del motor.

El empleo de **Lubricantes GULF** garantiza una perfecta lubricación acorde con las necesidades del fabricante, superando los niveles de calidad requeridos en cada caso.



Mantenimiento. El lubricante

¿Se controla con frecuencia el nivel del aceite?



- < Es igualmente contraproducente el exceso como el defecto de aceite.
- < Un **sobrenivel** puede llevar tanto a un aumento de los desgastes por la formación de espumas como a consumos elevados.
- < Niveles **por debajo** del mínimo conducen a sobrecalentamientos excesivos y a un deterioro prematuro del aceite.
- < Con los actuales intervalos de sustitución empleando aceites sintéticos de altas prestaciones se hace necesario y fundamental **el Relleno**.





Mantenimiento. El lubricante

¿Se cambia el filtro a la vez que el aceite?

- < Los filtros deben depurar el aceite permanentemente.
- < Los largos periodos de sustitución actuales imponen el cambio del filtro con el aceite.
- < Si el filtro se sobrecarga el motor se ensucia y se acelera el desgaste del mismo.





Mantenimiento. El lubricante

¿Se respetan los intervalos de cambio del manual?

- El cambio de aceite se realiza para eliminar las diluciones por combustible, la contaminación por carbonillas, y las altas temperaturas...
- Prolongar la vida en el servicio del aceite puede poner en compromiso seriamente al motor
- Cuando se realizan condiciones de servicio severas (vehículo cargado, tráfico urbano, pistas de tierra, etc.) es conveniente verificar los niveles más a menudo y adelantar la sustitución del aceite



Mantenimiento. El lubricante

¿Que es lo que debemos mirar en la lata?

Tipo de producto (Sintético, Mineral..)

Marca registrada (empresa)

Marca registrada (Producto)

Grado de viscosidad SAE

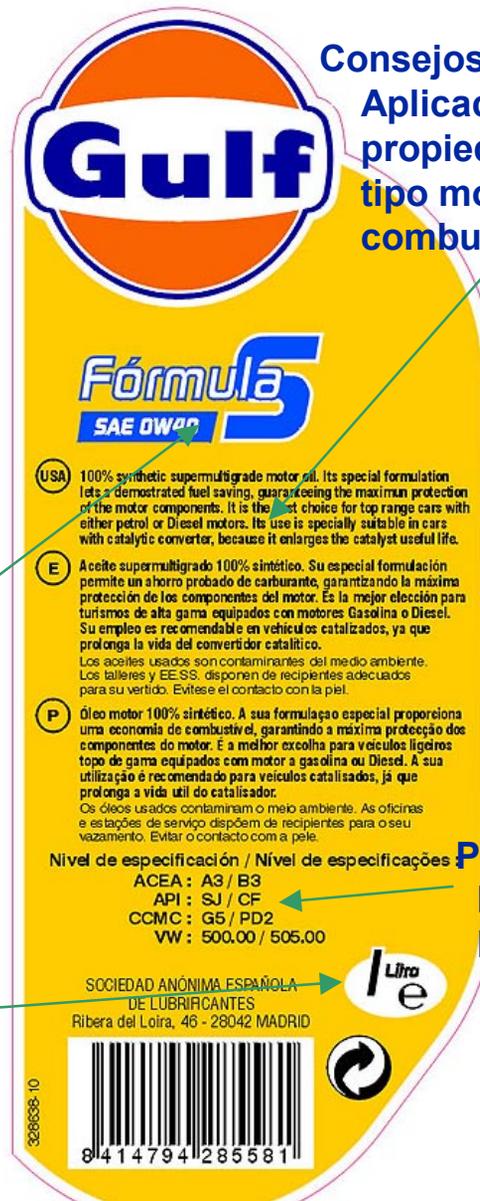
Consejos de utilización:

Aplicaciones, propiedades, tipo motor, combustible



Especificaciones (ACEA, API)

Volumen



Prestaciones Técnicas:
Especificaciones, Niveles, etc.





Mantenimiento. El lubricante

¿Que es lo que debemos mirar en la lata?

Más al detalle

- **NORMAS ACEA** (Asociación de Constructores Europeos) . Son las exigidas actualmente por los fabricantes europeos. Actualmente los niveles más altos son A3 para gasolina y B3 para Diesel
- **NORMAS API** (American Petroleum Institute). Siguen la evolución de las necesidades de los constructores USA. Actualmente los niveles más elevados se corresponden con los SJ (para gasolina) y CF (para Diesel)

Nivel de especificación / Nível de especificações :

ACEA :	A3 / B3
API :	SJ / CF
CCMC :	G5 / PD2
VW :	500.00 / 505.00

- **NIVEL SAE** de viscosidad.
 - Las cifras que preceden a la W (winter: invierno) indican la viscosidad (fluidez) a baja temperatura. Cuanto más bajo sea el número, más fluido (menos viscoso) es el aceite en el arranque.
 - Las cifra que siguen la W nos indican la viscosidad (fluidez) a alta temperatura. Cuanto mayor sea el número, más viscoso será el aceite (menos fluido).





Mantenimiento. El lubricante

El filtro

Los filtros son de importancia vital y el complemento imprescindible del empleo de un buen aceite. ¿Por qué? ¿Qué hay que tener presente?

FUNCIÓN

- Deben asegurar el perfecto funcionamiento del motor reteniendo las partículas abrasivas, así como la suciedad que se va generando.
- Deben tener capacidad de “ensuciamiento” suficiente y retener partículas de un tamaño especificado.
- Deben asegurar la filtración durante el tiempo del cambio previsto para el aceite y resistir a tensiones térmicas y mecánicas.

ES FUNDAMENTAL

- Emplear recambios originales aprobados por el fabricante
- Cambiarlos con cada sustitución del aceite





Mantenimiento. El lubricante

Las reposiciones

El consumo de aceite es normal en el motor, pero si este es excesivo, puede indicar un mal funcionamiento. La procedencia puede ser de diversas causas:

- ✓ Uso del lubricante inadecuado (elevada tendencia a evaporarse)
- ✓ Tipo de conducción a altos regímenes de giro
- ✓ Estado mecánico del equipo (motores antiguos)

El nivel de aceite debe de encontrarse entre las marcas mín y máx, reponiendo hasta la zona intermedia en caso de emergencia.

La verificación del nivel de aceite se hace a partir de los 5000 Km y cada 2000 Km , y siempre, antes de comenzar un largo recorrido.





Mantenimiento. El lubricante

Por qué y cuando cambiar el aceite

¿Por qué?

El aceite se degrada y pierde propiedades como consecuencia de:

- ✓ Alta temperatura de servicio
- ✓ Hollín, carbón combustible, agua, etc. que aparecen en su seno
- ✓ Consumo de los aditivos por el uso

¿Cuándo?

En función de:

- ✓ Prestaciones Técnicas del motor y la calidad del Lubricante empleado
- ✓ Tipo de conducción, servicio

¿Quién lo establece?:

- ✓ Sólo el constructor mediante pruebas específicas a tal fin, puede establecer estos periodos. Esto se contempla en el libro de mantenimiento

